



TRANSPORTES E INFRAESTRUCTURAS

La vertebración de un país resulta vital para su desarrollo económico. Esta es una de las ideas que surge de unos programas electorales que apuestan por la inversión en innovación y la eficiencia energética para crear un modelo de transporte menos contaminante. Asimismo, la intermodalidad y la racionalización de las inversiones en infraestructuras son leitmotiv de las propuestas de los partidos.

Nueva propuesta respecto a los programas para el 20D



- Mejora de la norma de contratación pública, que impulse la finalización de obras en el plazo acordado y sin sobrecostes.
- Se asegurará que las nuevas infraestructuras sean evaluadas en función de su rentabilidad social y económica.
- Profundización en la concepción intermodal del transporte que impulse el transporte de mercancías. Inversiones orientadas a la efectividad y eficiencia de las infraestructuras.
- Fomento del uso del ferrocarril de alta velocidad y larga distancia, a través de una política tarifaria accesible para todos los ciudadanos. Tarifas especiales para jóvenes en el AVE. Inversión en la red ferroviaria de cercanías para su mejora.
- Creación de una Agenda Digital de Movilidad en el Transporte, que fomente el uso de nuevas tecnologías.
- Impulso de un Plan Estratégico para el Desarrollo y Uso de Drones.
- Se priorizará el completo desarrollo de las infraestructuras de los corredores de la red básica transeuropea (RTE-T) y el completo desarrollo de los corredores de la red transeuropea de transporte.



- Definir, desarrollar y gestionar cadenas logísticas completas y no infraestructuras aisladas. Se garantizará que todas las CCAA tengan costes logísticos similares.
- Implantación de desarrollos I+D+i que favorezcan la eficiencia del transporte multimodal y los sistemas inteligentes de transporte.
- Promover la participación del sector privado en la construcción y explotación de las infraestructuras del transporte para complementar la inversión pública.
- La liberalización del transporte en España deberá atender a criterios comunes, objetivos y transparentes. La liberalización no supondrá que Renfe deba renunciar a prestar nuevos servicios que sean rentables.
- Apoyo al sector de la automoción. Se impulsarán planes de ayuda a la compra de vehículos, especialmente de los menos contaminantes (eléctricos, híbridos, etc.). Apuesta por la I+D+i en este sector.
- Creación de un Plan Estratégico de la Bicicleta con el fin de impulsar una movilidad más sostenible.



- Reorientación de la inversión en infraestructuras públicas hacia infraestructuras productivas y tecnológicas que posibiliten la transición a un nuevo modelo productivo.
- Participación ciudadana y auditoría para la ejecución de grandes infraestructuras. Finalización de las inversiones en grandes infraestructuras ya adjudicadas y paralización de las que no lo hayan sido.
- Desarrollo de infraestructuras verdes (redes de transporte colectivo, transporte ferroviario, etc.) y los planes de I+D+i necesarios para su impulso.
- Promoción de la bicicleta como base de la movilidad urbana sostenible.
- Garantía de acceso al transporte público. Tarifas especiales o gratuitas para la población en riesgo de pobreza y los parados de larga duración.
- Vertebración del territorio a través del ferrocarril por ser el “más seguro y sostenible”.
- Desarrollo de la intermodalidad mediante la mejora de las conexiones ferroviarias de los puertos.



- Creación de un Gran Pacto por las Infraestructuras para impulsar cuatro Planes Nacionales de Desarrollo Estratégico: Transportes, Dotaciones Hidráulicas, Redes de Producción y Transmisión de Energía y Redes de Telecomunicaciones.
- Creación de una Oficina Nacional de Evaluación que establecerá y evaluará los proyectos prioritarios en base a la rentabilidad socio-económica y financiera.
- Reorientar la inversión en infraestructuras (**se suprime la mención específica al AVE que se hacía el 20D**) hacia la innovación y el capital humano gestionando los plazos para la finalización de las obras en curso.

N Impulso del Corredor Mediterráneo y el Corredor Atlántico. Se coordinarán los diferentes modos de transportes para viajeros y mercancías mejorando y modernizando tanto las redes ferroviarias y sus conexiones con los puertos, así como el transporte por carretera.

- Refuerzo de la inversión en mantenimiento, conservación, modernización y seguridad de infraestructuras nacionales ya existentes.
- Se intensificarán los procesos de información pública para que los ciudadanos conozcan los proyectos y exigiremos más transparencia en las concesiones.
- Se garantizará la independencia real de las grandes empresas públicas de infraestructuras despolitizando su gestión para dar el mejor servicio posible a los ciudadanos.



- Potenciar el transporte público.
- Priorizar el ferrocarril (Cercanías y media distancia principalmente) en el transporte de personas y mercancías. No privatizar, sino optimizar sus redes.
- Progresiva integración en la red europea de vía de ancho estándar, que impulse el tráfico de mercancías por tren, reduciendo la huella ecológica frente al tráfico rodado.
- Impulsar medidas para implantar el coche eléctrico.
- Reducción de emisiones contaminantes en los motores de combustión.