



Fomento



El pasado 19 de diciembre fue el ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, quien avanzó y detalló la hoja de ruta de su Departamento para los próximos años. En concreto, de la Serna explicó que las líneas de trabajo girarán en torno a **cinco compromisos**:

- Desarrollo de sistema de **transporte orientado al ciudadano** y basado en la movilidad.
- Potenciación de una red de infraestructuras moderna y eficiente al servicio de los ciudadanos y del crecimiento económico. Para ello, se reforzará la **apuesta por la tecnología** como pilar fundamental de la modernización.
- Impulso a las **cadena logística de alto valor**, que serán eficaces, eficientes y sostenibles para combatir contra el cambio climático.
- Mantenimiento de una política de gestión urbana en la que la **política de vivienda** contará con una atención especial.
- Defensa de una **gestión y organización ágil, moderna y transparente**.

Siempre en base a estos cinco compromisos, el Ministerio de Fomento trabajará en la consecución de dos grandes líneas estratégicas:

- Gran **Pacto por las Infraestructuras y el Transporte**, que deberá concretar la Red de Transporte de Interés General del país y estará orientado a la consecución de una red multimodal de calidad, compuesta por nodos e infraestructuras lineales, basada en la utilización eficiente de la capacidad de las infraestructuras existentes. El Plan se trabajará en tres foros: el Foro Político, (Comisión de Fomento del Congreso y el Senado); el Foro Institucional (Comunidades Autónomas y la FEMP); y el Foro Sectorial (Foro Logístico, asociaciones y sindicatos).
- **Plan Director de Innovación en infraestructuras, transporte y desarrollo urbano**, que implantará no sólo las NTIC y los sistemas inteligentes, sino que impulsará la I+D+i en el sector. Se trata de un Plan transversal clave en la consecución de múltiples objetivos: seguridad, eficiencia y racionalización de recursos, aumento de capacidad de las infraestructuras, promoción de la intermodalidad y contribución al transporte sostenible.