

Plan A de Calidad del Aire y Cambio Climático

Desde el Ayuntamiento de Madrid se está trabajando en la elaboración del **Plan A de Calidad del Aire y Cambio Climático**, un documento de más de 30 actuaciones en materia no sólo de movilidad sostenible, sino también de transporte, eficiencia energética o urbanismo. A pesar de que el texto definitivo todavía no ha sido aprobado, después de someterse a consulta pública para alegaciones y observaciones, se prevé su debate y aprobación antes de final de 2017.

En concreto, dicho Plan A está dirigido a reducir la contaminación atmosférica, contribuir a la prevención del cambio climático y definir las estrategias de adaptación con varias medidas de carácter transversal y que ponen el foco en dos horizontes temporales: 2020 y 2030. Se trata de un Plan que busca “la transición y consolidación de un modelo de ciudad de bajas emisiones” a través de la limitación del tráfico para vehículos privados, nuevas tarifas y bonificaciones para los servicios de estacionamiento o limitaciones de velocidad, entre otras.

¿Qué medidas contempla?

1 Creación Área Central Cero Emisiones

El objetivo es disminuir el tráfico mediante la creación de una zona de acceso restringido a vehículos más contaminantes. A falta de conocer el texto definitivo, previsiblemente el acceso sólo estará permitido entre vehículos autorizados a residentes, taxis, vehículos eléctricos, etc.



2 Priorización de la movilidad peatonal

Dirigida a favorecer la movilidad peatonal y su coexistencia con los transportes de la ciudad a través de la creación de entornos adaptados al peatón, mejorando la calidad del espacio público.

3 Mejora y ampliación de la red y la movilidad ciclista

Pretende consolidar el uso de la bicicleta en la ciudad mejorando y creando nuevas infraestructuras con el fin de garantizar la conectividad de la red y su funcionamiento.

4 Regulación del aparcamiento con criterios de calidad del aire

Se limitará el servicio de estacionamiento del Ayuntamiento a los vehículos más contaminantes en base al etiquetado medioambiental de la DGT con el fin de crear un efecto disuasorio en el uso del vehículo

[Ver todas las medidas aquí](#)